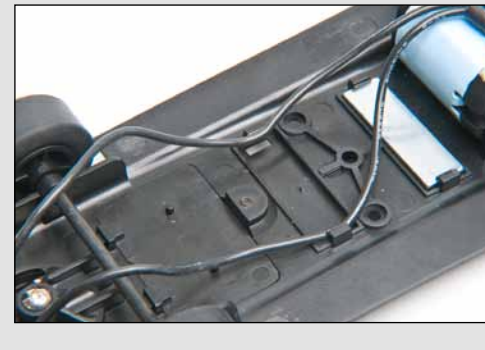


Pro Performance Chevrolet Impala



Als je ooit weleens gedacht hebt over het tunen van een slotauto dan is dit waarschijnlijk het juiste moment, want met de Scalextric Pro Performance set haal je in één keer alles in huis om een volledig getunede auto - levering inclusief drie verschillende motoren - op te bouwen.



Vreemd genoeg loopt het niet echt storm bij de Pro Performance sets van Scalextric, misschien is het de tijd van het jaar of gewoon onbekendheid ik weet het niet. Een ding kan het niet zijn en dat is de prijs, want voor ongeveer 50 euro ontvang je een chassis met body en een berg tuningdelen ter waarde van zeker 125 euro. Alleen de drie Mabuchi SP motoren kosten je al meer dan de aanschafprijs van de hele set, onbegrijpelijk zeker voor de Nederlanders die normaal toch wel een neus voor een koopje hebben.

Chassis

Het Chevrolet Impala chassis wordt geleverd met een vast gemonteerde vooras en kunststofvelgen, het chassis is geschikt voor montage van een sidewinder motorconfiguratie. Er is plaats gereserveerd voor de digitale chip van Scalextric en de gemonteerde magneet kan op twee plaatsen gemonteerd worden.

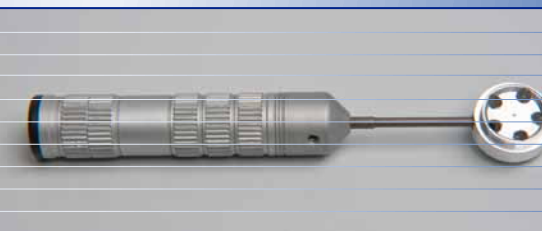


Assen

In de kit vind je vijf stalen achterassen met een diameter van 3 mm in de volgende lengtes: 45, 47,5, 50, 52,5 en 55 mm. Voor de Impala gebruik je de 55 mm uitvoering, maar je kunt dus ook één van je eigen Scalextric modellen gebruiken want met de verschillende maten assen bestrijk je het hele assortiment van Scalextric.

Lagers

Twee half open kogellagers staan tot je beschikking en als je deze gemonteerd hebt dan sta je



verstelt van de rol die dit de auto geeft. De lagers worden in een groen kunststofhuisje gemonteerd en daarna op de as geschoven.

Velgen

Aluminium velgen zijn over het algemeen mooier rond dan kunststofexemplaren en daarom ook meestal de eerste vervanging bij het tunen van je slotauto. De meegeleverde aluminium American Classics Wheels zet je vast met een inbusboutje waarvoor een 1,5 mm inbusseuteltje meegeleverd wordt. Om de velgen komen siliconen rubber banden en alleen al deze upgrade van velg en band geeft je een heel andere auto.



Tandwielen

Twee sets pinions in de maten 8, 9, 10, 11 en 12 tands en een set spurtandwielen in de maten 34, 35, 36, 37 en 38-tands geven je heel wat mogelijkheden om te experimenteren met verschillende tandwielen. Een pinion en een spur leveren samen een tandwielverhouding op deze bereken je door het aantal tanden van je pinion te delen door het aantal tanden van je spur, bijvoorbeeld $36 : 12 = 3$. Deze verhouding is belangrijk, want hij vertelt je vooraf of een combinatie acceleratie (meer als 3) of topsnelheid (minder als 3) brengt. Ook kun je als je het aantal toeren van je motor, de tandwielverhouding en de omtrek van je band weet te berekenen wat je theoretische topsnelheid zal zijn. De formule hiervoor is deze: RPM motor : tandwielverhouding x omtrek van de band in mm : 1.000.000 (van mm naar km) x 60 (van minuut naar uur) = snelheid in km/u. Voor het gemak vind je de mogelijke tandwielcombinaties in combinatie met de drie motoren en hun theoretische eindsnelheid in de tabel. Niet elke combinatie is mogelijk, omdat de motor



en de achteras ten opzichte van elkaar niet verplaatsbaar zijn.

Motoren

Drie stuks Mabuchi SP uitvoeringen, de gele draait 20.000 tpm, de oranje

25.000 en de blauwe is de echte hardloper met 30.000 tpm. Nadat je een pinion hebt gemonteerd monteer je de motor door hem op zijn plaats te klikken in de uitsparingen op het chassis, dit werkt goed ook na intensief gebruik.

Carrosserie

Het bodywerk van de Chevy is maagdelijk wit en staat dus geheel tot je beschikking om van een fraaie decoratie te voorzien. Als je hier niet handig in bent dan kun je hem natuurlijk ook wit laten waardoor je hem - anders dan mijn creatie - wel goed ziet op je baan. Het interieur moet (mag) ook voorzien worden van een kleurtje wat het geheel wel realistischer maakt, alhoewel de blote voeten van mijn coureur dit niet bevestigen.

Schroefjes

Vier verschillende maten blauwe aluminium schroefjes, voor de Camera heb je er zes van de kortste nodig. De rest verdwijnt bij de reservespullen.



Scalextric

Kroonwiel : Pinion	38/8	38/9	37/9	37/10	36/10	37/11	36/11	36/12	35/12	34/12
Tandwielverhouding	4,75	4,22	4,11	3,7	3,6	3,36	3,27	3	2,91	2,83
Passing	✓	✓	✓	✓	✓	krap	✓	✓	✓	te ruim
Geel (20.000 rpm)	16,51	18,58	19,08	21,19	21,78	23,34	23,98	26,14	26,95	27,71
Oranje (25.000 rpm)	20,64	23,23	23,85	26,49	27,23	29,17	29,97	32,67	33,68	34,64
Blauw (30.000 rpm)	24,76	27,87	28,62	31,79	32,67	35,01	35,97	39,21	40,42	41,56



Gereedschap

Eigenlijk alleen een kleine kruiskopschroevendraaien, maar mocht je je echt gaan werpen op het tunen van je slotauto's dan is de aanschaf van een echte inbusseutel een must. Diverse merken leveren fraaie sets of losse sleutels, de mooiste en ook duurste zijn van Sloting Plus maar deze beschikken dan ook over een ingebouwde momentsleutel waardoor je de boutjes niet te vast kunt draaien.



Specificaties

Pro Performance Chevrolet Impala

Fabrikant : Scalextric
 Importeur : Hobby Time bv
 Adviesprijs : ± € 50,-

www.scalextric.com
 www.hobbytime.nl