

TOMYTEC

N-SPUR MADE IN JAPAN – JAPANISCHE MODELLE EROBERN DIE MODELLBAUWELT!

**BUS-SYSTEM, TRAM-SYSTEM,
GLEIS-SYSTEM UND SCHIENENREINIGUNG**

www.faller.de

TOMYTEC

Modellbau nach japanischen und europäischen Vorbildern

Weit über die japanischen Landesgrenzen hinaus ist TOMYTEC als Hersteller von qualitativ hochwertigen Modellbahnprodukten und eines umfangreichen Zubehörprogramms für die Spur N bekannt.

Ein breites Schienenprogramm bietet Schienen in verschiedenen Ausführungen, Weichen, Kreuzungen und natürlich das passende Zubehör wie Trafos und Fahrtregler, Anschlusskabel und Signale, Reinigungsschienen oder Drehscheiben.

Mit dem Bus-System kommt auch Bewegung auf die Straße. Bus-Chassis, die mit motorisierbaren Fahrgestellen fahrbar gemacht werden, bieten so auf der Modellbahnanlage einen besonderen Hingucker. Und passend dazu gibt es auch ein Straßenbahn-System, das in den Radien genau an das Bus-System angepasst ist. Damit lassen sich Stadtscenen mit Straßen- und Tram-Verkehr realistisch nachbilden.

Ein weiteres Highlight im Programm sind die Schienenreinigungswagen. Technisch einfach gehalten erfüllen sie doch genau ihren Zweck: Schienen nass oder trocken reinigen, saugen und bei Bedarf schleifen.

Das große Programm an japanischen Hochgeschwindigkeitszügen, einfach zu bauende Gebäude-Modelle, Zubehör- und Ausschmückungsteile runden das Programm ab.



Alles Wissenswerte über unsere Schienenreinigungswagen finden Sie auf den nächsten Seiten.

INHALT

-  **SCHIENENREINIGUNGSWAGEN 4**
Damit halten Sie Ihre Schienen in Schuss!
-  **BUS-SYSTEM 7**
Faszinierend einfach!
-  **TRAM-SYSTEM 12**
Straßenbahnen
-  **SCHIENEN 17**
Tomix Tracks bietet die größte Vielfalt!
-  **FAHRTREGLER 32**
So berechnen Sie den Stromverbrauch richtig.
-  **TRAFOS UND STEUERUNG 34**
Einfach und vor allem sicher!
-  **FAHRZEUGE 36**
Fahrzeuge für die Modellbahnanlage.
-  **BAUSÄTZE 39**
Vielfältige Gebäudemodelle in verschiedenen Ausführungen!
-  **ROLLENDES MATERIAL 42**
Shinkansen und Fahrgestelle



Schienenreinigungswagen, blau
Art. 976425

Mit Saugensatz, je drei Polier- und Schleifscheiben, Wechselwerkzeug, Schwamm und Bürste. Ideal zum Reinigen, Schleifen und Polieren aller handelsüblichen N-Gleise. Zum Betrieb ist eine Lokomotive nötig.



Schienenreinigungswagen, transparent
Art. 976426

Mit Saugensatz, je drei Polier- und Schleifscheiben, Wechselwerkzeug, Schwamm und Bürste. Ideal zum Reinigen, Schleifen und Polieren aller handelsüblichen N-Gleise. Zum Betrieb ist eine Lokomotive nötig.

SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Damit halten Sie Ihre Schienen in Schuss!

Der Schienenreinigungswagen von TOMYTEC bietet verschiedene Möglichkeiten zur Schienenpflege, egal ob schwer zugänglich, verschmutzt oder korrodiert.

Dieser saugt Staub und leichten Schmutz mittels Sauger von den Schienen und fängt diesen in einem Behälter auf. Schnell mit dem beiliegenden Werkzeug den Saugensatz mit der Schleif- oder Polier-Scheibe austauschen und schon geht die Schienenpflege weiter. Beim Nass-Polieren kann auch Reinigungs-Mittel verwendet werden, indem dieses in einen kleinen Tank im Fahrzeug eingefüllt wird.

Sauger und Polier/Schleifscheibe werden durch einen eigenen Motor angetrieben – zum Antrieb des Fahrzeuges wird jedoch noch eine Lokomotive benötigt, an die der Reinigungswagen angehängt wird.

Der Schienenreinigungswagen wird komplett mit Saugensatz, je drei Polier- und Schleifscheiben, Wechselwerkzeug, Schwamm und Bürste sowie ausführlicher, mehrsprachiger Anleitung geliefert.

Der Betrieb des Schienenreinigungsfahrzeuges wird nur auf analogen Strecken empfohlen! Als Zubehör gibt es Schleif- und Polier-Scheiben, sowie Federn für den Drehkranz separat zu kaufen.



Ersatz-Einsätze für Schienenreinigungswagen
Art. 976423

Je 3 Polier- und Schleifscheiben, je eine Bürste und Schwamm.



Ersatz-Einsätze für Schienenreinigungswagen
Art. 976424

20 Polier- und 10 Schleifscheiben.

Ersatzfedern für Schienenreinigungswagen
Art. 971263

Ersatzfedern für die Stromaufnahme in den Drehgestellen des Schienenreinigungswagen, 4 Stück, 7,5 mm lang.



BUS-SYSTEM

Faszinierend einfach!

Fertige Straßenelemente mühelos nach Ihren Wünschen zusammenstecken, Fahrzeuge einschalten und los geht's.

Eine Vielzahl an Funktionen (Stopp-, Bushaltestellen und Kreuzungen) bringen viel Spaß und Freude. Faszinierend einfach ist das Bus System von Tomytec. Die Straßen sind vorgefertigt und bereits mit einem Fahrdrabt versehen, der die Fahrzeuge führt. Es gibt Haltestellen und Abzweigungen, die manuell zu schalten sind. Die Straßenelemente haben eine Höhe von 6 mm und eine Breite von 37 mm. Diese sind in verschiedenen Längen, Radien und Ausführungen verfügbar. Außerdem passen die Straßen hervorragend zum Straßenbahn-System von TOMYTEC – so können tolle Innenstadtszenen mit Bus- und Straßenbahnverkehr entstehen.

Die Busse sind – wie die Straßenbahnen – als Standmodelle erhältlich. Diese können mittels eines Chassis, das durch zwei Knopfzellen vom Typ LR44 (Die neuen, europäischen Modelle auch durch LIPO-Akkus, aufladbar mittels USB-Anschluss), zum fahrbaren Modell aufgerüstet werden. Der Umbau ist einfach: Ohne Werkzeuge wird das Fahrgestell aus dem Bus herausgenommen und das Chassis eingedrückt – fertig!

Die LIPO-Akkus werden über einen USB-Stecker geladen. Etwa 20 Minuten Ladezeit reichen für rund 2 Stunden Fahrzeit.

“Mercedes-Benz”, ,  and the design of the enclosed product are subject to intellectual property protection owned by Daimler AG. They are used by TOMYTEC Co., Ltd. under license.



Bus-System, Mercedes Citaro Set
Art. 970356

Bus-System, mit Fahrzeug (Citaro in silber), USB-Ladekabel, Straßen, Verbinder, Ersatz-Reifen und Bushaltestelle.



Bus-System, GMC Set
Art. 975799

Bus-System, mit Fahrzeug des Typs GMC, USB-Ladekabel, Straßen, Verbinder, Ersatz-Reifen und Bushaltestelle.



Bus-System, Citaro DB

Art. 974545

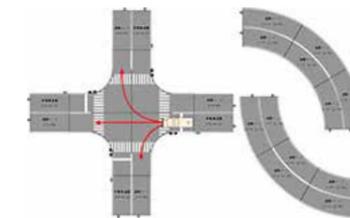
Bus-System, Citaro-Bus der Deutschen Bahn. Fertigmodell, kann durch Einbau eines Fahrgestelles 976297 für das TOMYTEC-Straßensystem erweitert werden.



Bus-System, Haltestelle

Art. 973211

Haltestelle aus 4 Straßenelementen mit je 70 mm Länge, Wartehaus mit Ausschmückung, Stoppfunktion und Magneten.



Bus-System, Kreuzungsset

Art. 975422

4 x Gerade mit Stoppfunktion, 4 x Gerade, 6 x Kurve C177, 6 x Kurve 214. Doppelspurig, Richtungswechsel manuell schaltbar.



Bus-System, Citaro HVV

Art. 974552

Bus-System, Citaro-Bus der Hamburger HVV. Fertigmodell, kann durch Einbau eines Fahrgestelles 976297 für das TOMYTEC-Straßensystem erweitert werden.



Bus-System, Citaro PTT

Art. 974569

Bus-System, Citaro-Bus der Schweizer PTT. Fertigmodell, kann durch Einbau eines Fahrgestelles 976297 für das TOMYTEC-Straßensystem erweitert werden.



Bus-System, Citaro Silber

Art. 974576

Bus-System, Citaro-Bus, neutral in silber. Fertigmodell, kann durch Einbau eines Fahrgestelles 976297 für das TOMYTEC-Straßensystem erweitert werden.



Bushaltestelle, rechte Seite (Europa)

Art. 976479

Bushaltestelle für Linkslenker, Haltestelle auf der rechten Seite.



Bus-System, 6 Geraden

Art. 975418

Breite 37 mm, Länge 70 mm. Für das Bus-System von TOMYTEC.



Bus-System, GMC-Bus Gelb

Art. 976433

Bus-System, GMC-Bus Gelb. Bus-System, US-amerikanischer GMC-Bus in gelb. Fertigmodell, kann durch Einbau eines Fahrgestelles 974583 für das TOMYTEC-Straßensystem erweitert werden.



Bus-System, GMC-Bus Orange

Art. 976434

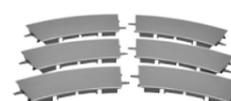
Bus-System, GMC-Bus Orange. Bus-System, US-amerikanischer GMC-Bus in orange. Fertigmodell, kann durch Einbau eines Fahrgestelles 974583 für das TOMYTEC-Straßensystem erweitert werden.



Bus-System, GMC-Bus Grün

Art. 976435

Bus-System, GMC-Bus Grün. Bus-System, US-amerikanischer GMC-Bus in grün. Fertigmodell, kann durch Einbau eines Fahrgestelles 974583 für das TOMYTEC-Straßensystem erweitert werden.



Bus-System, 6 Kurven, Ø 30, r 177 mm

Art. 973190

Breite 37 mm. Für das Bus-System von TOMYTEC.



Bus-System, 6 Kurven, Ø 30, r 214 mm

Art. 973191

Breite 37 mm. Für das Bus-System von TOMYTEC.



Bus-System, 6 Kurven, Ø 30, r 140 mm

Art. 973188

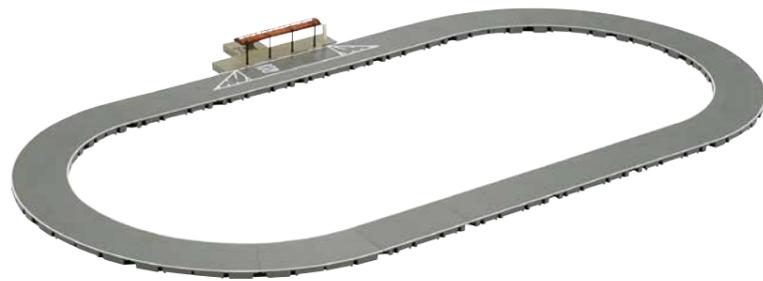
Breite 37 mm. Für das Bus-System von TOMYTEC.



Bus-System, 6 Kurven, Ø 30, r 103 mm

Art. 973187

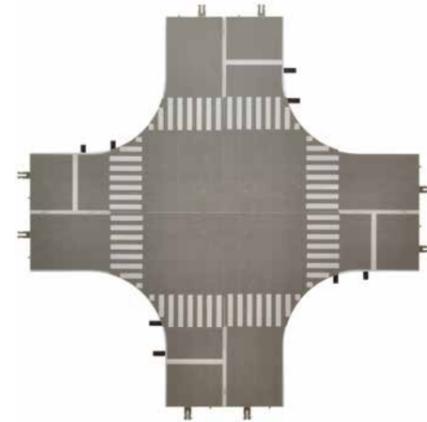
Breite 37 mm. Für das Bus-System von TOMYTEC.



Bus-System, Schienen-Set A

Art. 975417

Für ein Oval, inklusive Stoppstelle,
Grundfläche 563 x 281 mm.



Bus-System, Kreuzung, Linksverkehr

Art. 977115

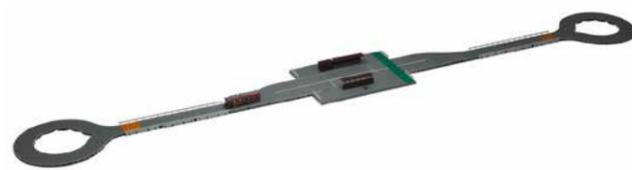
Kreuzung aus vier Teilen, sowie passende
Verbinder.



Bus-System, Start-Set A

Art. 972823

Motorisiertes Chassis für Busse, Bus-Gehäuse Hino Osaka Bus,
Haltestelle mit Stoppfunktion, Straßenoval aus je 6 Kurven mit
Radius 103 und 140 mm, 8 Geraden 70 mm, Bushaltestelle.



Bus-System, Set A

Art. 975689

1 x motorisiertes Chassis, 2 Bus-Gehäuse (1 x bedruckt und
1 x unbedruckt), 2 Haltestellen mit Stoppfunktion und Unterstän-
den, verschiedenen Straßenteilen und Kleinteilen zum Bau einer
Strecke mit der Grundfläche 1400 x 170 mm.



Bus-System, Power-Chassis WMB-L02, Citaro

Art. 976297

Power-Chassis für Citaro-Busse, inklusive 2 Ersatzreifen,
USB-Ladekabel und Anleitung.



Bus-System, Power-Chassis WMB-L01, GMC

Art. 974583

Power-Chassis für GMC-Busse, inklusive 2 Ersatzreifen,
USB-Ladekabel und Anleitung.



Bus-System, 6 Kurven, Ø 30, r 66 mm

Art. 973186

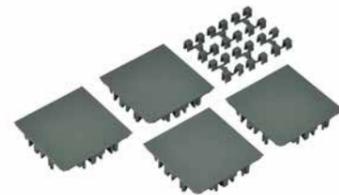
Breite 37 mm. Für das Bus-
System von TOMYTEC.



Bus-System, 4 Geraden mit manueller Stopp-Funktion

Art. 975419

Breite 37 mm, Länge 74 mm.
mit manueller Stoppfunktion
für das TOMYTEC-Busssystem.



Bus-System, 4 Geraden

Art. 975829

Breite 37 mm, Länge 70 mm.
Für das Bus-System von TOMYTEC.



Bus-System, Ersatzreifen 6,5 x12 mm, 50 Stück

Art. 975078

Ersatzreifen für die Busse.



Bus-System, Ersatzreifen 6,2 x 12 mm, 50 Stück

Art. 975085

Ersatzreifen für die Busse.



TRAM-SYSTEM

Straßenbahnen

Einfach vielfältig – das Straßenbahn-System von TOMYTEC!

Gestalten Sie Ihre Anlagen und Szenen mit einem realistischen Straßenbahnbetrieb! Verschiedene Fahrzeug- und Schienenvarianten sorgen für jede Menge Action und Bewegung. Und die Radien der Schienen sind genau denen des Bus-Systems angepasst – so lassen sich Innenstadtszenen mit Bus- und Straßenbahnverkehr realisieren. Der Aufbau der Fahrzeuge gleicht dem des Bus-Systems: Die Fahrgestelle der Standmodelle lassen sich ohne Werkzeug einfach entfernen, das motorisierte Fahrgestell wird eingedrückt – fertig! Die Chassis sind mit Schwungmasse, Motor und Stromaufnahme über alle Achsen ausgerüstet.

Die Schienen für die Straßenbahnen sind einfach auf- und abbaubar. Es gibt verschiedene Längen, Kurven-Radien und Oberflächen-Ausführungen als Beton-Fläche, Pflasterstein oder ganz umweltfreundlich begrünt. Die Straßenbahn-Gleise sind natürlich mit dem Schienenprogramm kombinierbar, so lassen sich auch Weichen oder Signale einbauen, die Steuerung geschieht über Trafos und Fahrtregler aus dem TOMYTEC-Programm. Der Strom-Anschluss erfolgt sicher und einfach mittels Steckverbindung. Die Höhe der Schienen bis zu Oberkante liegt bei 6 mm. Alles zum Thema Schienen finden Sie auf Seite 17 bis Seite 31.



Tram-System, Start-Set, München
Art. 970143

Mit 3-teiliger Tram München, motorisiertem Fahrgestell, Schienenmaterial für ein Oval (420 x 280 mm), Trafo, Anschlusskabel und Steckeradapter für den europäischen Gebrauch.



Tram-System, Münchner Straßenbahn, Type 2000
Art. 974260

Standmodell eines Dreierzuges der Münchner Verkehrsbetriebe, mit Schienenstück. Das Modell kann mit dem Fahrgestell 978710 motorisiert werden.



Tram-System, Berliner Straßenbahn, Type 1000
Art. 974253

Standmodell eines Dreierzuges der Berliner Verkehrsbetriebe, mit Schienenstück. Das Modell kann mit dem Fahrgestell 978710 motorisiert werden.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-LRT04, für Dreierzüge, Trams
Art. 978710

Motorisiertes Fahrgestell für die Tram-Standmodelle mit drei Wagen. Radabstand 118,2 mm, Achsenabstand 12 mm. Nicht geeignet für Super Mini Tracks.



**Tram-System, Standmodell,
Santram, Typ T102**

Art. 975656

Standmodell, kann mit Chassis TM-LRT02 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Tram-System, Standmodell, Toyohashi Rail Road, Typ T1001

Art. 975658

Standmodell, kann mit Chassis TM-LRT02 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-LRT02, für Trams

Art. 975468

Motorisiertes Fahrgestell für Trams, Drehgestellabstand 62,8 mm, Achsstand 12 mm, Länge 108 mm, Höhe 18 mm, Breite 15 mm. Mit Motor, Schwungmasse, Drehgelenk, Antrieb auf vier Achsen.



Tram-System, Standmodell, Hiroshima Electric LRT Piccola

Art. 975538

Standmodell, kann mit Chassis TM-LRT03 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Tram-System, Standmodell, Hankai Tramway, Typ 1001

Art. 975657

Standmodell, kann mit Chassis TM-LRT02 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Tram-System, Standmodell, Kumamoto City, Typ 5000

Art. 976445

Standmodell, kann mit Chassis TM-LRT03 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Tram-System, Standmodell, Hankai Tramway MO, Typ 161 green

Art. 976582

Standmodell, kann mit Chassis TM-TR04 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-LRT03, für Trams

Art. 975469

Motorisiertes Fahrgestell für Trams, Drehgestellabstand 62,8 mm, Achsstand 12 mm, Länge 108 mm, Höhe 18 mm, Breite 15 mm. Mit Motor, Schwungmasse, Drehgelenk, Antrieb auf vier Achsen.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-LRT01, für Trams

Art. 975977

Motorisiertes Fahrgestell für Trams, Drehgestellabstand 61 mm, Achsstand 12 mm, Länge 120 mm. Mit Motor, Schwungmasse, Drehgelenk, Antrieb auf vier Achsen.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-LRT03, für Tram Piccola

Art. 975979

Motorisiertes Fahrgestell für Trams, Drehgestellabstand 76 mm, Achsstand 12 mm. Mit Motor, Schwungmasse, Drehgelenk, Antrieb auf vier Achsen.



Tram-System, Standmodell, Hankai Tramway MO, Typ 161 Nankai

Art. 976597

Standmodell, kann mit Chassis TM-TR04 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Tram-System, Standmodell, IyoRailway, Typ 2000 MOHA

Art. 976695

Standmodell, kann mit Chassis TM-TR01 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Tram-System, Standmodell, Toyama Tramway LRT, Typ T100

Art. 977266

Standmodell, kann mit Chassis TM-LRT02 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Tram-System, Standmodell, Hankai Tramway LRT, Typ 1001

Art. 977267

Standmodell, kann mit Chassis TM-LRT02 zum fahrbaren Modell für das Tram-System ausgebaut werden.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-TR01, für Trams

Art. 975981

Motorisiertes Fahrgestell für Trams, Achsstand 9,2 mm. Mit Motor, Schwungmasse, Drehgelenk, Antrieb auf vier Achsen. Der Drehgestellabstand kann zw. 36/38,6 und 41,2 mm eingestellt werden.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-TR03, für Trams

Art. 976448

Motorisiertes Fahrgestell für Trams, Drehgestellabstand 72 mm, Achsstand 9,2 mm, Länge 118 mm. Mit Motor, Schwungmasse, Drehgelenk, Antrieb auf vier Achsen. Das vordere Drehgestell ist in verschiedenen Positionen einstellbar.



Motorisiertes Fahrgestell, TM-TR04, für Trams

Art. 976596

Motorisiertes Fahrgestell für die Tram-Standardmodelle. Achsabstand 46,4 mm.



SCHIENEN

Tomix Tracks bietet die größte Vielfalt!

TOMYTEC hat rund 150 verschiedene Schienen im Sortiment!

Das Schienensystem von TOMYTEC bietet eine große, vielfältige Auswahl und ist mit nahezu allen Schienen anderer Hersteller sowie den aktuellen N-Spur-Fahrzeugen kompatibel. Mit über 150 verschiedenen Schienen bietet Tomix Tracks die größte Vielfalt im Segment. Die Schienen sind durch ein Stecksystem einfach zusammenzufügen. Weichen, Prellböcke, Kurven mit Überhöhung, Brücken und vieles mehr runden das Programm ab. Geeignet sind die Gleise sowohl für den digitalen als auch für analogen Antrieb, wobei beim digitalen Antrieb ein passender Decoder für die Weichen benötigt wird. Folgende Schientypen gibt es:

1. Geschottertes, **schmales Gleisbett, Schwellen aus Holz**, gerade und gebogen.
2. Geschottertes, **schmales Gleisbett, Schwellen aus Beton**, gerade und gebogen.
3. Geschottertes, **breites Gleisbett, Schwellen aus Beton**, gerade und gebogen, gebogene Gleise auch mit Überhöhung erhältlich.
4. Schienen in **Viadukt-Bettung, Beton**, gerade und gebogen, doppelt und eingleisig.
5. Schienen in **Viadukt-Bettung, geschottert**, gerade und gebogen, doppelt und eingleisig.
6. **Tram-Schienen in Betonbettung**, gerade und gebogen.

Vorteile sind unter anderem:

Die verschiedenen Radien der Schienen ermöglichen es, dass Doppelstrecken passgenau gebaut werden können. Somit besteht auch die Möglichkeit, mit Hilfe einer Überhöhung realistische Kurven darzustellen. Sehr kleine Radien lassen sich mit den »Super-Curved-Schienen« realisieren.

GUT ZU WISSEN!

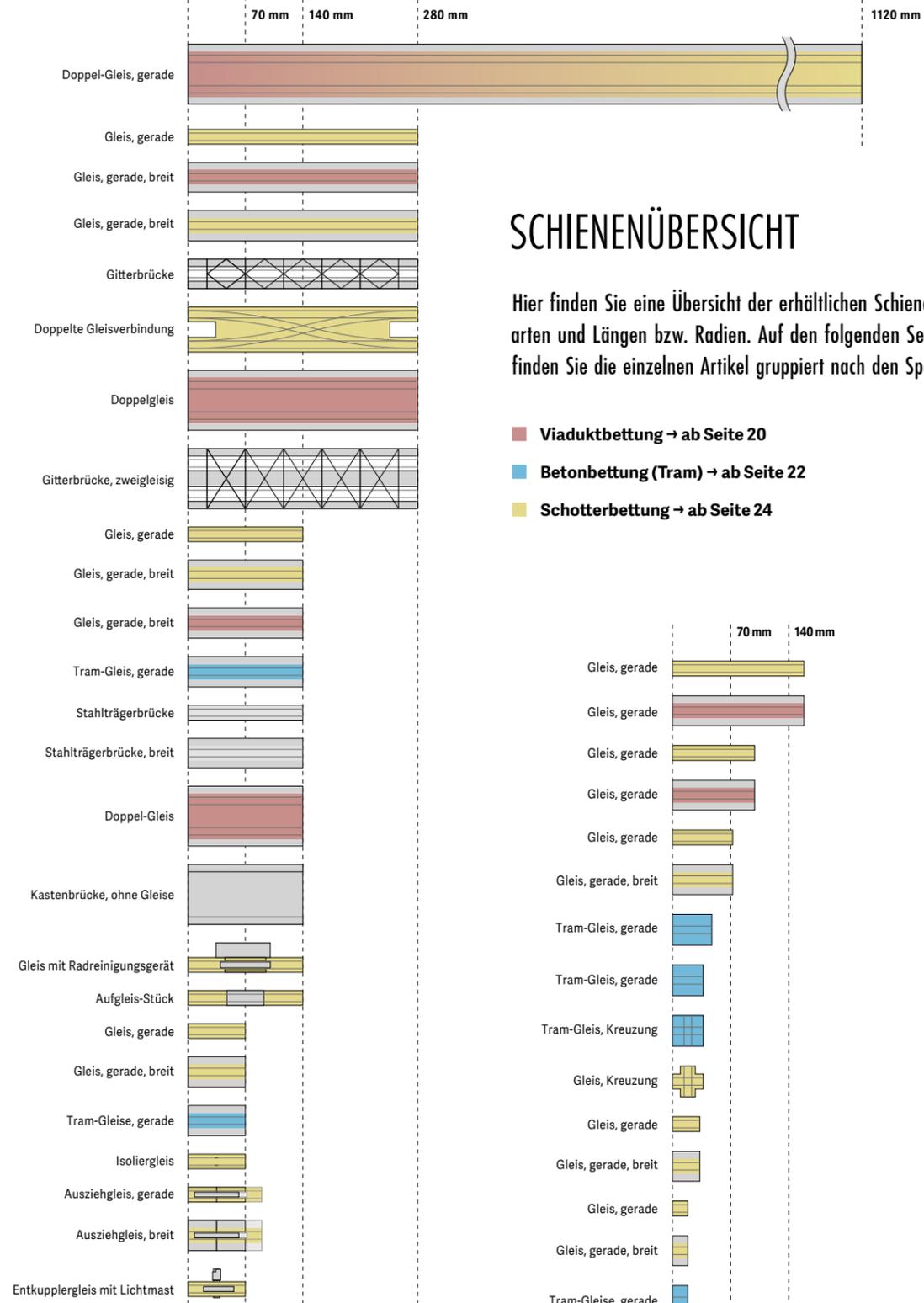
Standard Schiene gerade: 5-1/2" 140 mm
Standard Schiene gebogen: 11" 280 mm Radius, 45°
Schienenabstand, Doppelgleise: 37 mm
Material: Neusilber
Gleiscode: 80
Bettungshöhe bis Schienenoberkante: 6 mm
Grundraster: 70 mm



Schienen-Set für ein Oval, Betonschwellen

Art. 970251

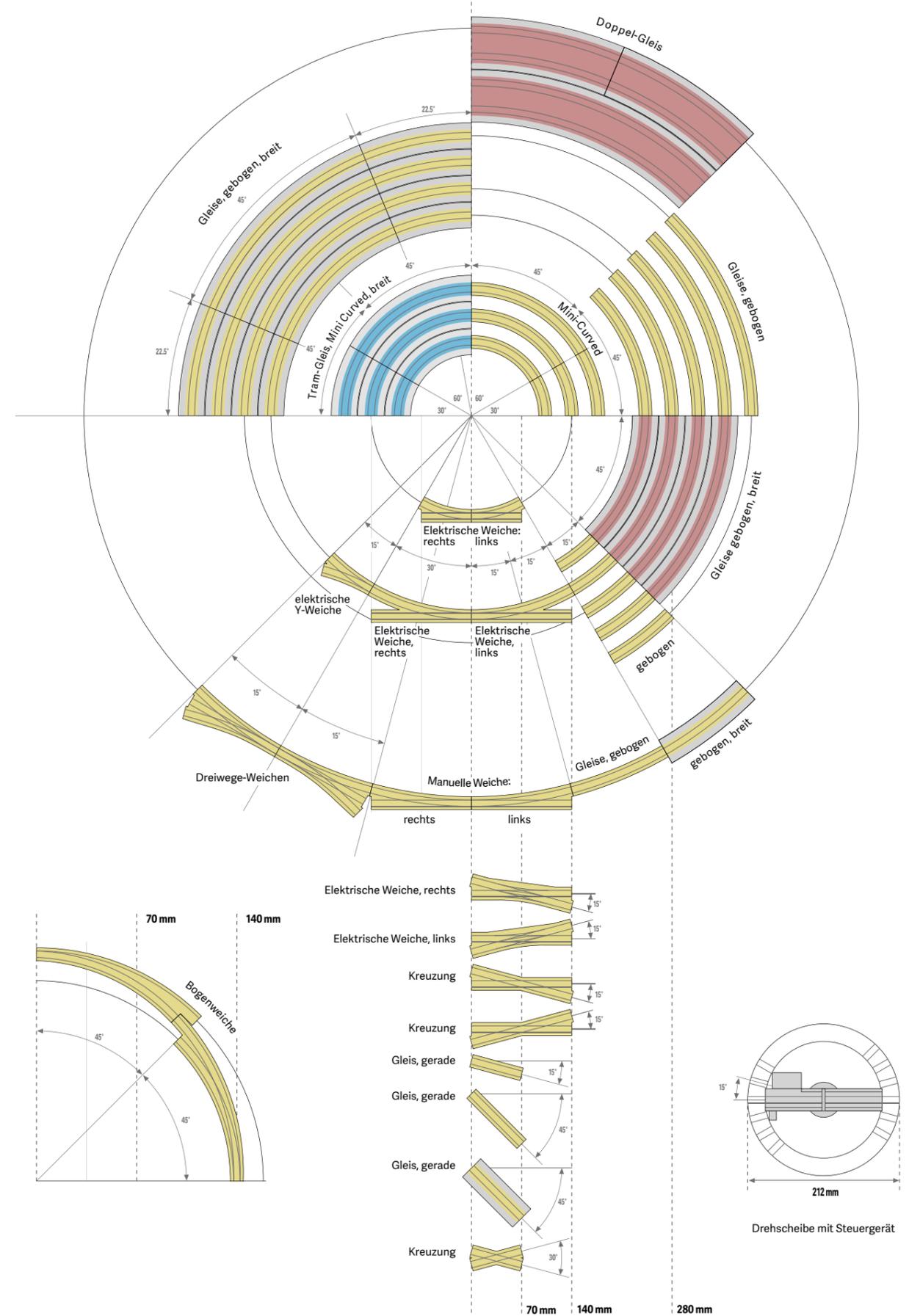
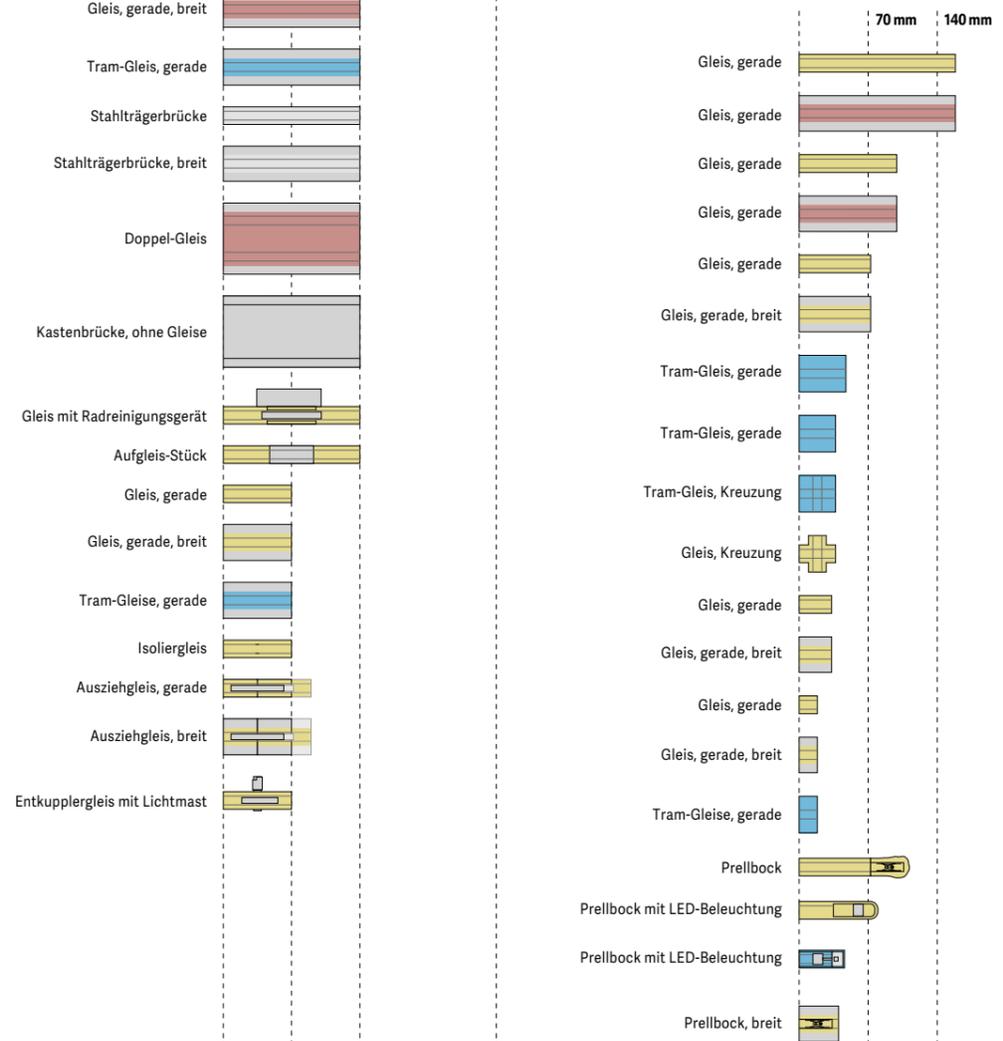
Schienen-Set für eine Ausweichstelle. Mit 2 Weichen, 4 Geraden 280 mm, 1 Gerade 140 mm, 2 Geraden 72,5 mm und 2 Kurven: Radius 541 mm/Winkel 15°.



SCHIENENÜBERSICHT

Hier finden Sie eine Übersicht der erhältlichen Schienenarten und Längen bzw. Radien. Auf den folgenden Seiten finden Sie die einzelnen Artikel gruppiert nach den Sparten

- Viaduktbettung → ab Seite 20
- Betonbettung (Tram) → ab Seite 22
- Schotterbettung → ab Seite 24



VIADUKTBETTUNG:

Schienen in Viaduktbettung, geschottert oder mit Betonplatten.

Die Version mit Schotter wird hauptsächlich für Brücken genutzt. Die Version mit Betonplatten dagegen eher für Hochgeschwindigkeitszüge. Die sogenannten Slab-Tracks oder ballastless tracks (Ballastlose Schienen) sind im Original nahezu wartungsfrei, bieten eine flache Einbautiefe, hohe Zuverlässigkeit und bessere Lärm- und Vibrationseigenschaften.



Schienenabstand 37 mm. Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm.

2 Doppelgleise, gerade, in geschot. Viaduktbet., je 1120 mm
Art. 971069



Schienenabstand 37 mm. Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm.

2 Doppelgleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 280 mm
Art. 971067



Mit Betonschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

4 Gleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 140 mm
Art. 971821



Schienenabstand 37 mm. Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm.

2 Doppelgleise, gebogen, in Beton-Viaduktbet., 45°, r 465 mm
Art. 971168



Mit Betonschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

4 Gleise, gebogen, in Beton-Viaduktbettung, 45°, r 317 mm
Art. 971872



Mit Betonschwellen. Mit Kurvenüberhöhung. Sie benötigen Artikel 1753 als Startgleis.

4 Gleise, gebogen, in Beton-Viaduktbettung, 45°, r 345 mm
Art. 971874



Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

2 Gleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 99 mm
Art. 971075

2 Doppelgleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 140 mm
Art. 971066

2 Doppelgleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung
Art. 971070

4 Doppelgleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 140 mm
Art. 971047

4 Gleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 280 mm
Art. 971822

4 Gleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 99 mm
Art. 971825

4 Gleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 99 mm
Art. 971826

4 Gleise, gerade, in Beton-Viaduktbettung, je 99 mm
Art. 971871

BETONBETTUNG:

Die Schienen in Betonbettungen werden für die Straßenbahnen genutzt. Zusätzlich gibt es hier auch begrünte Versionen und welche mit Pflastersteinen.



4 Tram-Gleise, gerade, je 70 mm lang, in Betonbettung

Art. 971792

4 Tram-Gleise, gerade, je 70 mm lang, in Betonbettung.



4 Tram-Gleise, gerade, je 140 mm lang, in Betonbettung

Art. 971793

Schienen für das Tram-System in Beton-Ausführung, 4 Schienen mit Verbinder.



4 Tram-Gleise, gerade, 70 mm, Pflasterstein

Art. 971794

Schienen für das Tram-System in Pflasterstein-Ausführung, 4 Schienen.



4 Tram-Gleise, gebogen, Super Curved, mit breiter Betonbettung

Art. 971795

4 Stück, 2 x 30° Winkel, 2 x 60° Winkel. Radius 103 mm.



4 Tram-Gleise, gebogen, Mini Curved, mit breiter Betonbettung

Art. 971796

4 Stück, 2 x 30° Winkel, 2 x 60° Winkel. Radius 140 mm.



4 Tram-Gleise, gebogen, Mini Curved, mit breiter Betonbettung

Art. 971797

4 Stück, 2 x 30° Winkel, 2 x 60° Winkel. Radius 177 mm.



4 Tram-Gleise, gerade, in Betonbettung

Art. 971798

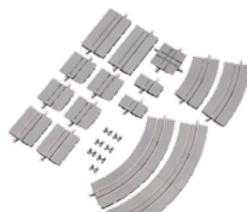
4 Stück, 18,5, 47,5 mm und 2 x 37 mm lang.



Tram-System, 90° Kreuzung

Art. 971799

Straßenbahn-Schienen, Kreuzung. Mit Verbindungs-Clips und einer Kreuzung. Je 2 Geraden 18,5 mm und 47,5 mm sowie 4 Geraden 37 mm.



Tram-Schienen, Grund-Set

Art. 971088

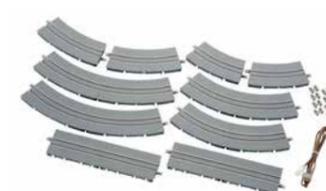
Straßenbahn-Schienen mit Verbindungs-Clips und einer Kreuzung. Je eine Kurve: Radius 140 mm/Winkel 30°, Radius 140 mm/Winkel 60°, Radius 177 mm/Winkel 60°, Radius 177 mm/Winkel 30°, je 2 Geraden 18,5, 47,5 und 70 mm und 4 Geraden 37 mm.



Tram-Schienen, Grund-Set

Art. 971085

8 Straßenbahn-Schienen, Stromanschluss und Verbindungs-Clips für die Bettung. Ausführung: 2 x 140 mm, 6 Kurven: Radius 103 mm/Winkel 60°, mit Straßenbettung.



Tram-Schienen, Grund-Set

Art. 971086

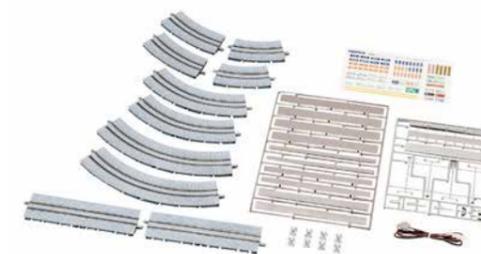
10 Straßenbahn-Schienen, Stromanschluss und Verbindungs-Clips für die Bettung. Ausführung: 2 x 140 mm, je 2 Kurven: Radius 177 mm/Winkel 60°, Radius 177 mm/Winkel 30°, Radius 140 mm/Winkel 40°.



Tram-System, Schienenverbinder

Art. 970113

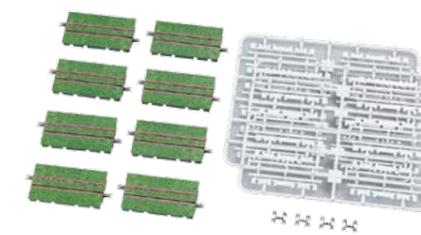
Für TOMYTEC-Straßenbahnen, 32 Stück, aus Kunststoff.



Tram-Gleise, Basis-Set Pflasterstein

Art. 971084

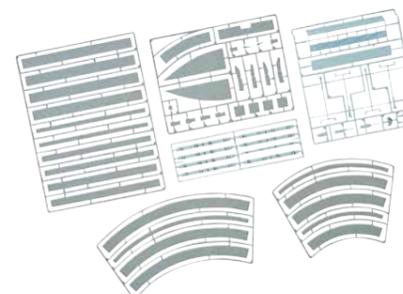
Straßenbahn-Schienen für ein Oval 495 x 365 mm, in Pflasterstein-Ausführung. Je 2 Kurven: Radius 140 mm/Winkel 30°, Radius 140 mm/Winkel 60°, Radius 177 mm/Winkel 60°, Radius 177 mm/Winkel 30°, 2 Geraden 140 mm. Inklusive Haltestelle, Anschlusskabel und Halte-Clips.



8 Tram-Gleise, gerade, 70 mm, begrünt

Art. 971789

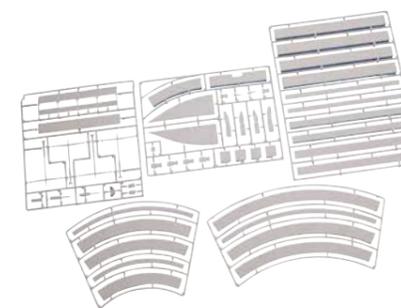
Schienen für das Tram-System in begrünter Ausführung, 8 Schienen mit Verbinder.



Tram-System, Füllstücke

Art. 973076

Füllstücke für je einen Halbkreis im Radius 103 mm, 144 mm oder 177 mm, für vier gerade Gleise 140 mm, sowie je eine Weiche 1231 und 1232 und Teile für einen Haltepunkt. In Kopfsteinpflasterausführung.



Tram-System, Füllstücke

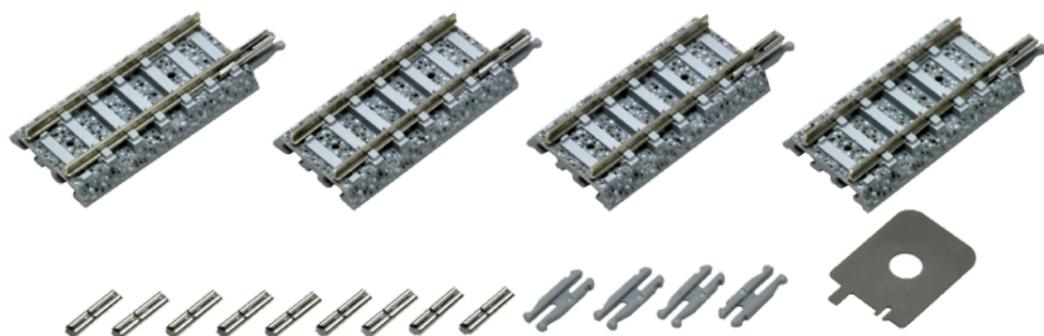
Art. 973079

Füllstücke für je einen Halbkreis im Radius 103 mm, 144 mm oder 177 mm, für vier gerade Gleise 140 mm, sowie je eine Weiche 1231 und 1232 und Teile für einen Haltepunkt. In Asphaltausführung.

SCHOTTERBETTUNG:

Schienen in Schotterbettung mit Beton- oder Holzschwellen.
Die gebräuchlichste Schienenart.

Gebogene Varianten finden Sie ab Seite 26,
passende Weichen ab Seite 28.



Übergangsgleis auf andere Hersteller: Sets mit jeweils 4 Übergangsstücken, 35 mm lang. Inklusiv 9 Metall- und 4 Plastikverbindern sowie einem Montagewerkzeug. Übergang auf/von Kato, Roco, Fleischmann und Minitrix.

Übergangsgleis von/auf Roco, Fleischmann, Kato, Minitrix.... Set mit 4 Geraden a 35 mm. Mit 9 Metall-, 4 Plastikverbindern und einem Montierwerkzeug.

Übergangsgleis, 35 mm, 4 Stück

Holzschwellen

Art. 971529

Betonschwellen

Art. 971530



Mit Betonschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

12 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 280 mm
Art. 971093

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 140 mm
Art. 971011

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 280 mm
Art. 971012



4 gerade Gleise, 99 mm
Art. 970159

4 gerade Gleise, 158,5 mm
Art. 970166



Länge 2 x 33 und 2 x 18 mm. Mit Holzschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung
Art. 971099



Mit Holzschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 280 mm
Art. 971802

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 72,5 mm
Art. 971803

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 70 mm
Art. 971804

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 99 mm
Art. 971805

4 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 158,8 mm
Art. 971806

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 45°, r 280 mm
Art. 971851

10 Gleise, gerade, in Schotterbettung, je 280 mm
Art. 971092



Mit Betonschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

2 Gleise, gerade, mit breiter Schotterbettung, je 280 mm
Art. 971732

2 Gleise, gerade, mit breiter Schotterbettung, je 140 mm
Art. 971739

4 Gleise, gerade, mit breiter Schotterbettung, je 140 mm
Art. 971769

Gleise, gerade, mit breiter Schotterbettung, 8 St.
Art. 977387

4 Gleise, gerade, mit breiter Schotterbettung, je 70 mm
Art. 977639

4 Gleise, gerade, mit breiter Schotterbettung, je 72,5 mm
Art. 977646



Je zwei Bogen mit 30° und 60°.
Mit Holzschwellen.

4 Gleise, gebogen, Mini Curved, in Schotterbettung, r 103 mm
Art. 971111

4 Gleise, gebogen, Mini Curved, in Schotterbettung, r 140 mm
Art. 971112

4 Gleise, gebogen, Mini Curved, in Schotterbettung, r 177 mm
Art. 971113



Mit Holzschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

2 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 541 mm
Art. 971123

2 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 317 mm
Art. 971127

2 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 243 mm
Art. 971143



Mit Holzschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 280 mm
Art. 971854

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 45°, r 243 mm
Art. 971855

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 45°, r 354 mm
Art. 971856

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 45°, r 391 mm
Art. 971858



Mit Holzschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

2 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 45°, r 354 mm
Art. 971126

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 45°, r 317 mm
Art. 971852

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 541 mm
Art. 971853



Mit Betonschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

2 Gleise, gerade, mit breiter Schotterbettung, je 140 mm
Art. 971739

2 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbettung, 15°, r 541 mm
Art. 971740

2 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbet., 22,5°, r 354 mm
Art. 971753

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbet., 45°, r 345 mm
Art. 971773

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbet., 45°, r 280 mm
Art. 971781

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbet., 45°, r 354 mm
Art. 971782

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbet., 22,5°, r 345 mm
Art. 971783

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbettung, 45°, r 280 mm
Art. 977714

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbettung, 45°, r 317 mm
Art. 977721

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbettung, 45°, r 391 mm
Art. 977746

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbettung, 22,5°, r 280 mm
Art. 977813

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbettung, 22,5°, r 317 mm
Art. 977820

4 Gleise, gebogen, mit breiter Schotterbettung, 22,5°, r 391 mm
Art. 977844



Mit Betonschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 280 mm
Art. 971941

4 Gleise gebogen, in Schotterbettung, 45°, r 317 mm
Art. 971192

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 317 mm
Art. 971197



Mit Betonschwellen. Gleiscode 80, Bettungshöhe bis Schienenoberkante 6 mm, Grundraster 70 mm, Parallelabstand Gleismitte 37 mm.

4 Gleise, gebogen, in Schotterbettung, 15°, r 279 mm
Art. 971863



Dreiwege-Weiche, links/rechts
Art. 971262

Länge 140 mm,
Abzweigwinkel 15°.



Dreiwege-Weiche, rechts/links
Art. 971261

Länge 140 mm, Abzweigwinkel 15°, Abzweigradius 541 mm / 280 mm. Mit Antrieb, 12 V Gleichstrom.



Elektrische Weiche, rechts
Art. 971231

Super-Mini elektrische Weiche rechts, 70 mm lang, Abzweigwinkel 30°, Abzweigradius 140 mm, mit Antrieb.



Elektrische Weiche, links
Art. 971232

Super-Mini elektrische Weiche links, 70 mm lang, Abzweigwinkel 30°, Abzweigradius 140 mm, mit Antrieb.



Elektrische Y-Weiche
Art. 971240

Länge 70 mm, Abzweigwinkel 15°, Abzweigradius 280 mm. Inklusive Antrieb.



Doppelte Gleisverbindung, in Schotterbettung
Art. 972474

Doppelte Gleisverbindung, mit Holzschwellen.



140 mm Länge, Abzweigwinkel 15°, Abzweigradius 541 mm. Handbetrieben.

Manuelle Weiche, Rechtsabgang
Art. 971215



Länge 140 mm, Abzweigwinkel 15°, Abzweigradius 541 mm.

Elektrische Weiche, rechts
Art. 971271



Außenradius 317 mm, Bogen 45°, Abzweigradius 280 mm, mit Antrieb.

Elektrische Bogenweiche, rechts
Art. 971278



Mit Holzschwellen, Mini-Curved, mit einem gebogenen Schienenstück, Anschlusskabel und Kleinteilen.

Elektrische Weiche, rechts, in Schotterbettung
Art. 972313



Mit Holzschwellen.

Elektrische Weiche, rechts, in Schotterbettung
Art. 972450



Länge 140 mm, Abzweigwinkel 30°, Abzweigradius 280 mm.

Elektrische Weiche, rechts
Art. 971273

Manuelle Weiche, Linksabgang
Art. 971216

Elektrische Weiche, links
Art. 971272

Elektrische Bogenweiche, links
Art. 971279

Elektrische Weiche, links, in Schotterbettung
Art. 972320

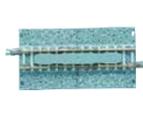
Elektrische Weiche, links, in Schotterbettung
Art. 972467

Elektrische Weiche, links
Art. 971274



Variables Gleis, 70–90 mm
Art. 975253

Ausziehbar, Länge zwischen 70 und 90 mm möglich.



Variables Gleis, 70–90 mm, in breiter Schotterbettung, 2 Stück
Art. 975284

Ausziehbar, Länge zwischen 70 und 90 mm möglich.



Ersatz-Einsätze für Reinigungsgleis
Art. 976413

2 Ersatz-Einsätze für die TOMYTEC-Reinigungsgleise.



Radreinigungsschiene
Art. 976415

Mit Betonschwellen. 70 mm lang.



Drehscheibe mit Steuergerät
Art. 971633

Fertigmodell. Betrieb über 12 V Gleichstrom. Außenmaß 212 mm, Bühnengänge 166 mm.



Weichenschaltbox, einfach
Art. 975531

Für Weichen und Flügelsignale. Mit einem Anschluss.



Weichenschaltbox, doppelt
Art. 975532

Für Weichen und Flügelsignale. Mit zwei Anschlüssen.



Prellbock, 99 mm
Art. 971421

Mit Holzschwellen.



Prellbock mit LED-Laterne und Geräuschreduzierer
Art. 971423

Mit Gleis.



Prellbock mit breiter Schotterbettung, 1 Stück
Art. 971424

Mit 40 mm Gleisendstück, mit Holzschwellen, 37 mm breit.



Prellbock mit breiter Schotterbettung, 2 Stück
Art. 971425

Mit 40 mm Gleisendstück, mit Holzschwellen, 37 mm breit.

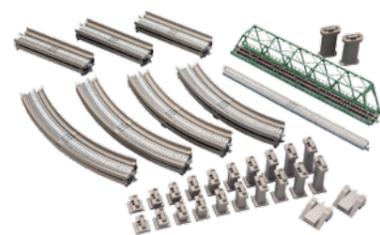


Prellbock
Art. 971427

Mit Gleisstück, mit Betonschwellen, 70 mm lang, Prellbock LED-beleuchtet.

START-SETS – DER SCHNELLE WEG!

Start-Sets – der schnelle Weg! Die Schienenlayouts lassen sich hervorragend miteinander kombinieren.



Schienen Start-Set, Oval, mit Brücke

Art. 970275

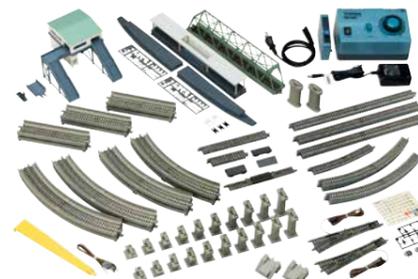
Startset Schienen für ein Oval 613 x 1422 mm, mit Brücke, Gleise in Viaduktbettung.



Schienen Start-Set, Oval, mit Eingleisstück

Art. 970282

Schienen-Set für Oval 634 x 1614 mm. Mit 5 Geraden 280 mm, 1 Geraden 140 mm, Eingleisstück 140 mm, 6 Kurven: Radius 317 mm/Winkel 45° und 4 Kurven: Radius 541 mm/Winkel 15° sowie Gleisanschlusskabel.



Schienen Start-Set für ein Oval

Art. 970946

Start-Set für ein Oval 814 x 2158 mm, inklusive Fahrtregler, Netzteil, Weichen, Bahnsteig, Bahnüberführung, Auf-/Abfahrten und Brücke.



Schienen Start-Set für ein Oval

Art. 970947

Schienen-Set für ein Oval, 560 x 1120 mm. Mit 3 Geraden 280 mm, 1 Geraden 140 mm, 1 Eingleisstück 140 mm, 8 Kurven: Radius 280 mm/Winkel 45°, sowie Fahrtregler, Netzteil und Anschlusskabel.



Start-Set Schienen D

Art. 970640

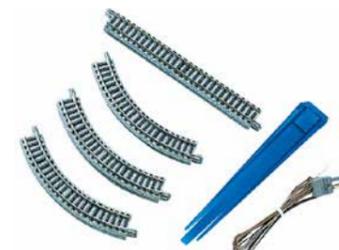
Schienen-Set für ein Oval, 634 x 1614 mm. Mit 2 Geraden 140 mm, 3 Geraden 280 mm, 8 Kurven: Radius 317 mm/Winkel 45°, 4 Kurven: Radius 541 mm/Winkel 15°, 1 doppelten Gleisverbindung, Weichenbox, Anschlusskabel.



Start-Set Schienen Y

Art. 970695

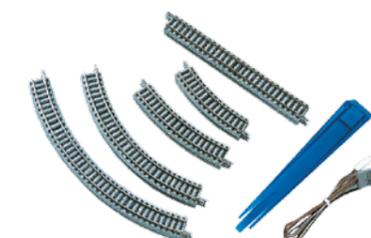
Schienen-Set für ein Oval, 55,5 x 1120 mm. Mit 4 Geraden 99 mm, 6 Gerade 72,5 mm, 2 Geraden 280 mm, 4 Kurven: Radius 541 mm/Winkel 15°, 2 Weichen, Weichenbox und Anschlusskabel.



Gleis-Set, Oval

Art. 971080

Schienen-Set für ein Oval, 206 x 346 mm. Mit 2 Geraden 140 mm und 6 Kurven: Radius 103 mm/Winkel 60° sowie Anschlusskabel.



Gleis-Set, Oval

Art. 971081

Schienen-Set für ein Oval, 317 x 457 mm. Mit 2 Geraden 140 mm, 4 Kurven: Radius 140 mm/Winkel 60° und 4 Kurven: Radius 177 mm/Winkel 30° sowie Anschlusskabel.



Start-Set Schienen B

Art. 970923

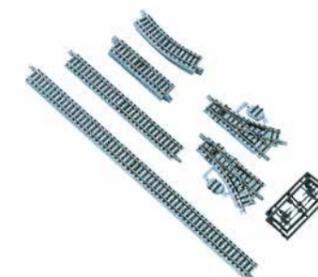
Beinhaltet 1 Gerade 140 mm, 4 Geraden 280 mm, 2 Geraden 72,5 mm, 2 Kurven, 2 Weichen, 2 Kontrollboxen für die Weichen. Flächenbedarf 55,5 x 1120 mm.



Schienen Start-Set für ein Oval

Art. 970945

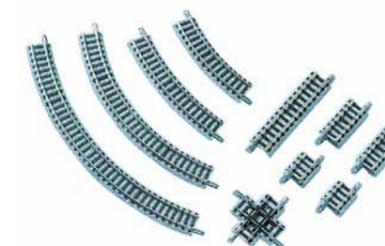
Start-Set für ein Oval 560 x 1120 mm, inklusive Fahrtregler, Netzteil, Weichen und Verbinder.



Gleis-Set, Abfahrt

Art. 971082

Schienen-Set für Ausweichstelle, 37 x 490 mm. Mit je einer Geraden 140 und 280 mm, 2 Geraden 70 mm, 2 Kurven: Radius 140 mm/Winkel 30° und 2 Weichen.



Gleis-Set, Oval

Art. 971083

Schienen-Set für eine Kreuzung, 273 x 440 mm. Mit je einer Kurve: Radius 140 mm/Winkel 30°, Radius 140 mm/Winkel 60°, Radius 177 mm/Winkel 60°, Radius 177 mm/Winkel 30°, 2 Geraden 70 mm, 3 Geraden 33 mm, 4 Geraden 18,5 mm und einer Kreuzung.

FAHRTREGLER

So berechnen Sie den Stromverbrauch richtig.

Unabdingbar für einen realitätstreuen Spielbetrieb sind die Fahrtregler von TOMYTEC. Diese sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Die Stromversorgung kann ohne Probleme am europäischen Stromnetz erfolgen, allerdings bedarf es eines Steckeradapters.

BERECHNUNGSBEISPIELE

Artikel-Nr.	Artikel-Name	Leistung
Für Sets	Netzteil N-400*	0,4 A (400 mA)
975507	TCS Netzteil N-600	1,2 A (1000 mA)
975068	TCS Netzteil N-1001-CL*	1,2 A (1200 mA)

BEISPIELE FÜR STROMVERBRAUCH

Artikel	laufender Verbrauch	bei Nutzung von
Antriebswagen	max. 300 mA	je Fahrzeug
Schweinwerfer	60 mA	je Set
Rücklichter	60 mA	je Set
Innenbeleuchtung	max. 60 mA	je Set
Innenbeleuchtung – LED	25 mA	je Set
Prellbock, LED	20 mA	je Prellbock
Elektrische Weiche/Ampelsignal	150 mA	anzahlunabhängig
Elektrische Signalleuchte	max. 2 mA	pro Signal
TCS Signal*	10 mA	pro Signal
TCS Bedieneinheit*	45mA – 85 mA	pro Einheit
TCS Drehscheibe*	140 mA	je Stück
Schienenreinigungsfahrzeug	max. 300 mA	je Fahrzeug
Redreinigungsschiene	max. 300 mA	je Schiene

*Diese Netzteile sind mit 2-Punkt-Steuerung für die elektrischen Weichen ausgerüstet.

*was bedeutet CL?
CL-System (Constant Lightning). Die Trafos mit der Abkürzung CL sorgen für dauerhaft gleichbleibendes Licht der Züge, egal welche Geschwindigkeit die Züge haben oder ob sie sogar stehen.

*was bedeutet TCS?
Der Verbindungsstecker dient zum Verdrahten und Verbinden mehrerer Produkte nacheinander wie z.B. bei Signalen. Dieses System wird als TCS (Terminal Connection System) bezeichnet.

Theoretische Werte: diese können aufgrund verschiedener Indikatoren abweichen!

THEORETISCHE BERECHNUNG DES STROMVERBRAUCHS

Anhand der auf vorheriger Seite stehenden Tabelle können Sie den Stromverbrauch von Tomix-Produkten berechnen. Beachten Sie jedoch, dass dies nur theoretische Werte sind! Die tatsächlichen Werte können aufgrund von Verunreinigungen, Abnutzung und den unterschiedlichen Grundfunktionen der Züge abweichen!

Beim ersten Beispiel können Sie alle auf Seite 32 aufgeführten Fahrtregler nutzen, bei Beispiel 2 und 3 können Sie das Netzteil N400 und N600 nicht nutzen, da hier zu wenig Leistung gegeben ist. Die Anzahl der Wagen eines Zuges die innerhalb der Nennleistung der Fahrtregler N-1001-CL, N-DU101- oder N-WL10-CL betrieben werden können beträgt bis zu 8 Waggons.

Wir empfehlen, eine weitere Stromversorgung für Produkte zu verwenden, die nur dann Strom benötigen, wenn Züge betrieben werden. Schließen Sie in diesem Fall den Fahrtregler an die Schienen, weitere Verbraucher wie Anlagenbeleuchtung oder Weichen an eine separate Stromversorgung an.

Bitte beachten Sie, dass nicht mehrere Netzteile am selben Schienen-Kreislauf angeschlossen werden dürfen!

Beispiel einer Berechnung des Stromverbrauches bei Einsatz eines Triebwagens mit drei Waggons:

Schweinwerfer	60 mA
Rückleuchten	60 mA
Triebwagen	300 mA
Innenbeleuchtungs-Set für 3 Waggons	180 mA
Gesamt	600 mA

Beispiel einer Berechnung des Stromverbrauches bei Einsatz eines Triebwagens mit 13 Waggons:

Schweinwerfer	60 mA
Rückleuchten	60 mA
Triebwagen	300 mA
Innenbeleuchtungs-Set für 13 Waggons	780 mA
Gesamt	1200 mA

Beispiel einer Berechnung des Stromverbrauches bei Einsatz zweier Triebwagen mit sechs Waggons:

Schweinwerfer	60 mA
Rückleuchten	60 mA
2 Triebwagen	600 mA
Innenbeleuchtungs-Set für 6 Waggons	360 mA
Gesamt	1080 mA



TRAFOS UND STEUERUNG

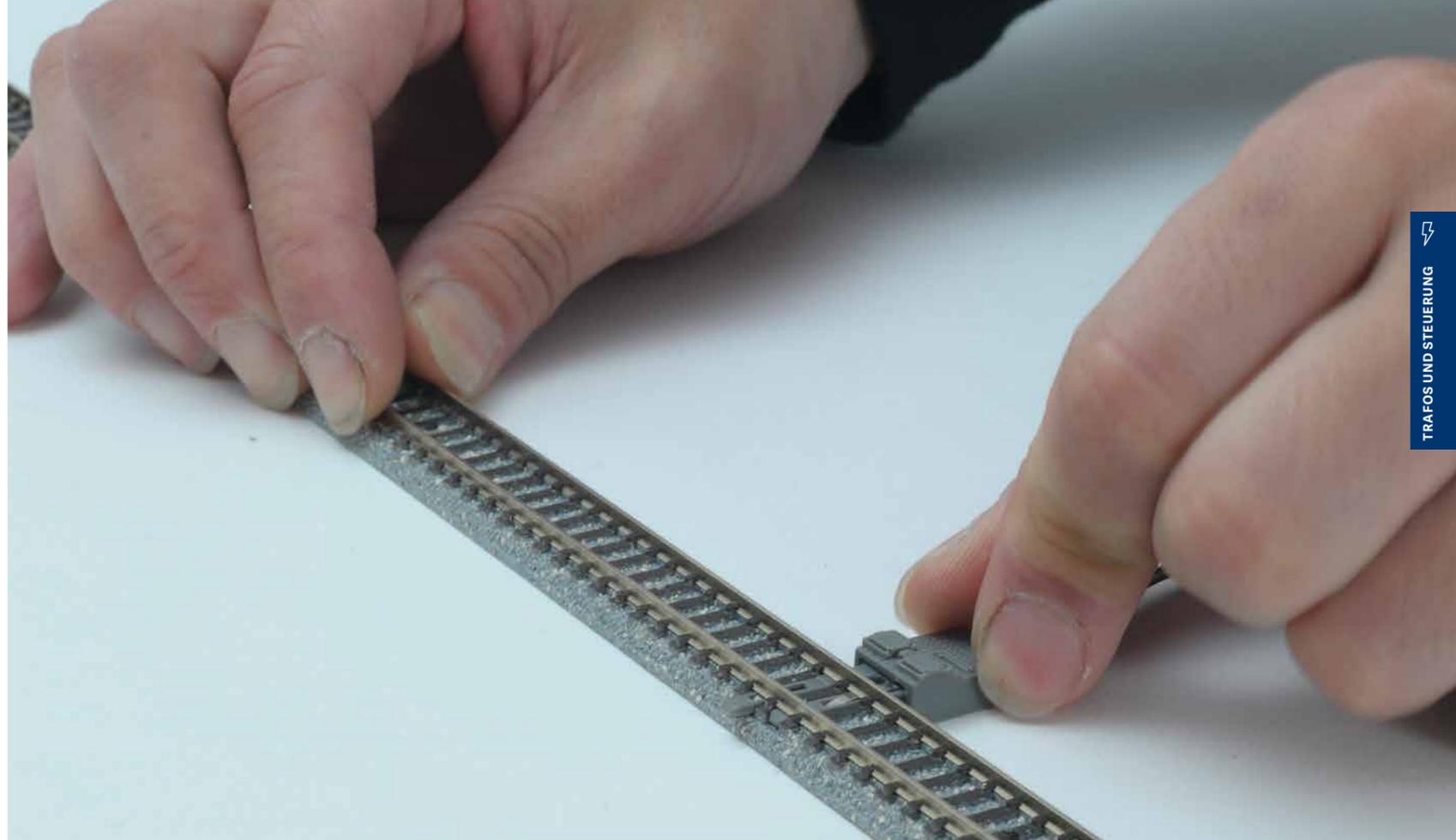
Einfach und vor allem sicher!

Schienen-Anschluss:

Der Anschluss der Schienen an den Fahrtregler und somit die Stromversorgung ist denkbar einfach. An nahezu jeder Schiene befindet sich ein Kontaktpunkt. Hier wird das Verbindungskabel eingesteckt, das andere Ende kommt an den Fahrtregler und schon kann es losgehen!

Weichen Kontroll-Box:

Ebenso einfach lassen sich Weichen an die Kontrollboxen anschließen. Auch die Weichen haben Kontaktpunkte, hier wird das eine Ende des Anschlusskabels angeschlossen; das andere Ende kommt in die Kontrollbox. Die Kontrollboxen selbst lassen sich seitlich an die Fahrtregler anstecken. Mittels der Schaltbox kann man nun die angeschlossenen Weichen per Schalter umstellen.



TRAFOS UND STEUERUNG



Fahrtregler, N600

Art. 975507

Fahrtregler für Bahn und Tram. 153 x 89 x 71 mm, 12 VDC/1.0 A. Steuert Richtung und Geschwindigkeit. Seitliche Anschlussmöglichkeit für die Weichenbox.



Fahrtregler, N-1001 CL*

Art. 975068

Fahrtregler für Bahn und Tram. 153 x 89 x 71 mm, 12 VDC/1.0 A. Steuert Richtung und Geschwindigkeit. Mit CL-Funktion für gleichbleibende Lichtstärke. Seitliche Anschlussmöglichkeit für die Weichenbox.



Umpolkabel für Tomix-Weichen

Art. 975817

150 cm lang.



Steuereinheit für Automatikbetrieb

Art. 975563

Steuereinheit für den Automatikbetrieb. Mit verschiedenen Programmen zur Steuerung von Zügen, Weichen und so weiter. Auch für Wechselbetrieb geeignet. DC, 0,5A, 0-12 V.

*was bedeutet CL?

CL-System (Constant Lightning). Die Trafos mit der Abkürzung CL sorgen für dauerhaft gleichbleibendes Licht der Züge, egal welche Geschwindigkeit die Züge haben oder ob sie sogar stehen.

FAHRZEUGE

Fahrzeuge für die Modellbahnanlage.



8 Fahrräder
Art. 973581

Fertigmodelle.



8 Fahrräder
Art. 973582

Fertigmodelle.



Feuerwehrfahrzeuge-Set B
Art. 974284

Feuerwehr-Fahrzeuge Set B, 1 x Hino Rising Pumpenfahrzeug, 1 x Hino Ranger Pumpenfahrzeug.



Fischer-Boot II
Art. 971487

Fertigmodell, bemalt. Kann Full-Hull oder Waterline genutzt werden.



Fahrzeuge, Tanklastwagen, Shell
Art. 975848

Fertigmodell.



Muldenkipper & Betonmischer, rot/gelb
Art. 972938

Fertigmodell zweier LKWs, inklusive Straßenteile aus Karton.



Muldenkipper & Betonmischer, schwarz/weiss
Art. 972945

Fertigmodell zweier LKWs, inklusive Straßenteile aus Karton.



Truck-Set, 2 Gas-Tankwagen
Art. 972956

Fertigmodelle.



Fahrzeuge, Tanklastwagen
Art. 974376

Fertigmodelle.



Truck-Set, 2 LKW
Art. 974437

2 japanische LKWs als Milchtankwagen. Fertigmodell.



LKW-Set A
Art. 974864

LKW-Set, Fertigmodelle. 1 x HINO HE mit geschlossenem Auflieger in gelb, 1 x HINO HH mit offenem Auflieger in blau.



Moderne Gabelstapler, 2 Stück, gelb-orange
Art. 973508

Fertigmodelle.



Gabelstapler, 2 Stück, gelb
Art. 973517

Fertigmodelle.



Gabelstapler, 2 Stück, orange
Art. 973518

Fertigmodelle.



LKW-Set B
Art. 974871

LKW-Set, Fertigmodelle. 1 x Mitsubishi FUSO mit geschlossenem Auflieger in gelb, 1 x Mitsubishi FUSO mit offenem Auflieger in blau.



LKW-Set C
Art. 974888

LKW-Set, Fertigmodelle, 1 x Hino Ranger Kipper in gelb, 1 x Hiro Ranger mit Kran in blau.



LKW-Set D
Art. 974895

LKW-Set, Fertigmodelle, 1 x Hino Ranger Kipper in türkis, 1 x Hiro Ranger mit Kran in hell-blau.



Fahrzeuge, 4 Toyotas als Taxis
Art. 975551

Fahrzeuge, 4 Toyotas als Taxis.



Fahrzeuge, Set mit 4 Fahrzeugen
Art. 975659

Fahrzeuge, Set mit 4 Fahrzeugen der Marken Subaru, Daihatsu und Toyota aus den 1950 Jahren.



Feuerwehrfahrzeuge-Set A
Art. 978427

Feuerwehr-Fahrzeuge Set A, 1 x Isuzu TX Pumpenfahrzeug, 1 x Hino TC Drehleiter.



Truck-Set, 4 verschiedene Kleintransporter
Art. 975803

Fertigmodelle.



Truck-Set, 4 verschiedene Kleinlastwagen
Art. 972935

4 verschiedene Kleinlastwagen der Marken Nissan, Mazda, Honda und Subaru.



Fahrzeuge, 2 LKW
Art. 975694

Fertigmodelle japanischer LKWs.



Moderner Schornstein
Art. 975748

Dreifach, Steckbausatz, 6 x 6 x 30 cm.



Mobil-Funkmast
Art. 976713

Plastikmodellbausatz, einfach zu bauen, vorlackiert.



Modernes Stellwerk
Art. 974024

Fertigmodell.



Fahrzeuge, 2 LKW
Art. 975695

Fertigmodelle japanischer LKWs.



Fahrräder und Mopeds
Art. 975952

6 verschiedene Fahrzeuge mit Fahrer.



2 U-Bahn-Eingänge
Art. 974317

U-Bahn-Eingänge, 1 x schmal, 1 x breit.



Stahlbrücke, 140 mm, blau
Art. 973029

Mit eingebautem Gleis, Durchfahrts-höhe maximal 55 mm.



Fußgänger-Übergang
Art. 976065

Fertigmodell eines Fußgängerübergangs.

BAUSÄTZE

Vielfältige Gebäudemodelle in verschiedenen Ausführungen!

Gebäudemodelle von TOMYTEC sind fertig bemalt und einfach zu bauen. Gewerbliche Häuser und Bahnbauten, Brücken und Zubehör – größtenteils nach japanischem Vorbild – können durchaus aber auch auf europäischen Anlagen verwendet werden.



Besandungsanlage

Art. 975338

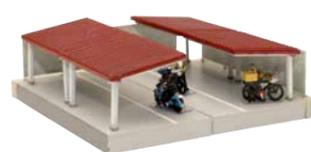
Kleine Besandungsanlage mit zwei Hütten.



Wasserturm und Bekohlungsanlage

Art. 973044

Inklusive Bodenplatte und Ausschmückungsteilen.



Fahrradunterstand

Art. 973292

Inklusive drei Figuren und Zweiräder.



Bankgebäude

Art. 975746

Steckbausatz, 8 x 7 x 6 cm.



Bergbahn

Art. 975325

Mit Motor, batteriebetrieben.



Gebäude-Set, Bürogebäude und Bar

Art. 975809

Steckbausätze.



Gitterbrücke, 2-spurig

Art. 973053

Fertigmodell. 280 mm Länge, maximal 55 mm Durchfahrtshöhe.



Gas-Tank

Art. 975750

2 Stück, Steckbausatz.



Silotanks

Art. 975751

Set mit drei Stück, Steckbausatz.



Werftgebäude

Art. 972941

Mit Rampe und Kleinteilen, Snap-Kit, 18 x 13 x 8 cm.



Speditionshalle

Art. 974452

2 Stück, mit Kleinteilen, 6 x 10 x 5 cm.



Oberleitungsmasten

Art. 973078

24 Stück, für zweigleisige Strecken.



Fußgänger-Brücke

Art. 972387

Fußgängerbrücke, 2 Stück.



Kirche St. James

Art. 975798

Steckbausatz, 6 x 10,5 x 8,5 cm.



Relaisstation

Art. 974023

14 x 7 x 4,20 cm.



United Oil, Gasometer

Art. 974485

Snap-Kit, Durchmesser 10 cm, Höhe 12 cm.



Diesel-Schlepper

Art. 976087

Fertigmodell eines Schleppers, dazu passt der Kahn 976063.

ROLLENDES MATERIAL

Shinkansen und Fahrgestelle

Japan ist das Land der Hochgeschwindigkeitszüge – dem Shinkansen, der mit bis zu 320 Stundenkilometer über das gut ausgebaute japanische Schienennetz rast. Trotz der hohen Geschwindigkeiten gelten die Shinkansen als die sichersten Züge weltweit! Auch im Modellbau halten die durch ihre eigenwillige Form gut erkennbaren Shinkansen Einzug. Neben Grund-Sets gibt es auch Erweiterungs-Set und Sondereditionen.



**Shinkansen, Typ N700-880
Sanyo/Kyushu**
Art. 972411

Basis Set mit 3 Wagen. Inklusive Antrieb.



Shinkansen, Typ 100
Art. 972286

Shinkansen, Typ 100, Basis-Set.
Inklusive Antrieb.



Shinkansen 500 Type EVA, Sonderedition
Art. 978959

Japanischer Schnellzug. Sonderedition mit Bedruckung der japanischen, international erfolgreichen Anime-Fernsehserie Neon Genesis Evangelion.



Motorisiertes Fahrgestell
Art. 975666

66 mm lang, 16 mm Achsabstand,
15 mm breit.



Fahrgestell TM20, motorisiert
Art. 975971

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. 15M Class C.



Fahrgestell TM14, motorisiert
Art. 975964

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. 20M Class A2.



**Fahrgestell, motorisiert, 100 mm,
TM-05R**
Art. 977131

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. Länge 100 mm, Drehgestell-Abstand 74 mm, Achsabstand 14 mm, Breite 15 mm.



Fahrgestell TM-06R, motorisiert
Art. 977132

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. Länge 116 mm Drehgestellabstand 80 mm, Achsabstand 14 mm, Breite 15 mm.



Fahrgestell, motorisiert
Art. 973163

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. Länge 120 mm, Drehgestell-Abstand 90 mm, Achsabstand 16 mm.



Fahrgestell TM15, motorisiert
Art. 975965

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. 20M Class B2.



**Fahrgestell, motorisiert, 119 mm,
TM-08R**
Art. 977134

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. Länge 119 mm Drehgestell-Abstand 90 mm, Achsabstand 14 mm, Breite 15 mm.



Fahrgestell TM-12R, motorisiert
Art. 975962

Mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, Standard-N-Kupplung. 19M Class A.

BESUCHEN SIE WWW.FALLER.DE UND LERNEN SIE DIE VIELFALT VON TOMYTEC KENNEN!

Eine komplette Übersicht über das aktuell in Europa erhältliche TOMYTEC- und TOMIX-Sortiment finden Sie auf www.faller.de. Das Produktportfolio wird ständig erweitert und ist europaweit bei ihrem FALLER-Fachhändler erhältlich! Entdecken Sie viele weitere Modelle für die Spurweite N mit ausführlicher Bauanleitung zu den Themen: Reinigungswagen, Schienen, Shinkansen, Bus- und Tram Systeme, Fahrtregler und vieles mehr.

GROSSE VIELFALT – TOLLE QUALITÄT!

Neben hochwertigen Modellbausätze bietet TOMYTEC noch vieles mehr. Weitere Informationen zum Unternehmen: www.tomytec.co.jp

Vertrieb Europa:



Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9
78148 Gütenbach
Deutschland

Telefon +49 (0)7723 651-0
info@faller.de

 www.faller.de
 www.car-system-digital.de
 www.facebook.com/faller.de
 www.faller.de/de/googleplus

